REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Številka: 37165-235/2021
Datum: 04.03.2023

Št. investicijskega projekta: 21-0065
Naziv investicijskega projekta:
Ureditev skozi Cerknico, Podskrajnik in Zelše

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI ureditve ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta I. reda R1-212 Unec – Cerknica – Bloška Polica – Sodražica – Žlebič predstavlja za gospodarstvo in prebivalstvo glavno prometno povezavo do avtocestnega omrežja.
Obravnavano območje se nahaja znotraj naselja Podskrajnik in naselja Zelše na cestnem odseku R1-212/1117 Rakek – Cerknica (od km 2+600 do km 2+900) in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik (od km 6+450 do km 7+071).

Na območju obravnavanega odseka je regionalna cesta I. reda dvosmerna skupne širine cca. 6,0m. Na območju pasu za leve zavijalce v križišču s cesto RT-914/2402 (v km 2+750) je vozišče razširjeno. Cesta poteka ob robu naselja Podskrajnik na desni strani in ob kamnolomu Podskrajnik na levi strani. Na površini voziščne konstrukcije so vidne manjše kolesnice in mrežaste razpoke.

Odvodnjavanje meteornih vod je urejeno na območju pred križiščem na desni strani disperzno na okoliški teren, oziroma v obcestni jarek. Od križišča proti avtobusnem postajališču je odvodnjavanje urejeno preko požiralnikov v meteorno kanalizacijo.

Regionalna cesta III. reda oziroma turistična cesta RT-940 Postojna – Rakov Škocjan-. Podskrajnik predstavlja povezavo znotraj Krajinskega parka Rakov Škocjan. Obravnavano območje od km 6+450 do km 7+071 se nahaja med naseljem Zelše in križiščem s cesto R1-212/1117 Rakek – Cerknica .
Cesta ima vozišče širine le cca 4,00m, na območju naselja pa se razširi na 7,00 m.

Na površini vozišča so mestoma vidne poškodbe asfaltnega ustroja, mrežaste razpoke in kolesnice. Poškodbe so še posebej izrazite na območju križišča z JP 541362 v km 6+830 kjer je vidno odstopanje asfaltne plasti od podlage.

Odvodnjavanje meteornih vod je na območju izven naselja pretežno urejeno disperzno na okoliški teren, v naselju pa delno preko poškodovanih požiralnikov pod robnikom v meteorno kanalizacijo.

Na celotnem obravnavanem območju ob državni cesti ni urejene cestne razsvetljave, prav tako niso urejene površine za pešce in kolesarje.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo na nivoju PZI za ureditev območja dveh cestnih odsekov R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 3+000 in RT-914/2402 Rakov Škoc. – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071.

Na podlagi izdelane IZP projektne dokumentacije *"Ureditev ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071"* se na obravnavanem območju se predvidi in ustrezno obdela :

- rekonstrukcija vozišče konstrukcije R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 3+000,
- rekonstrukcija vozišče konstrukcije ceste RT-914/2402 Rakov Škocjan–Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071
- ureditev krožnega križišča ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica in RT-914/2402 Rakov Škoc. – Podskrajnik v km 2+750 (**KR1**)
- ureditev krožnega križišča ceste RT-914/2402 Rakov Škocjan–Podskrajnik in JP 541362 v km 6+830 (**KR2**),
- ureditev križišča ceste RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik in v okviru OPN predvidene zahodne obodne povezovalne ceste poslovno industrijske cone Podskrajnik v km 6,755 (**KR3**),
- umestitev enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,50m in pločnika za pešce širine 1,50m na desni strani ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica,
- umestitev obojestranskih površin za pešce in kolesarje med križiščema KR1 in KR4 skupne širine 1,75m,
- umestitev enostranskega hodnika za pešce med KR4 in naseljem Zelše širine 1,50m na desni strani ceste RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik,
- ureditev vseh priključkov oz. dostopov na zemljišča, stanovanjske objekte,
- ureditev cestne razsvetljave,
- rekonstrukcija in / ali sanacija in izvedba novih podpornih opornih konstrukcij,
- ureditev odvodnjavanje meteornih in zalednih vod,
- prestavitev in zaščita vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, fekalna kanalizacija, telekomunikacija, elektroenergetski vod....) in
- ureditev prometne signalizacije.

Na obravnavanem odseku se predvidi rekonstrukcijo vozišča ceste skladno z veljavnim pravilnikom da bo zagotovljena primerna širi vozišča glede na projektno hitrost in funkcijo ceste. Trasa naj v čim večji meri poteka po obstoječi. Predvideti je potrebno obnovo asfaltne vozišče konstrukcijo. Višinsko in situativno je potrebno obdelati tangirane priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih in javnih objektov ter morebitnih dovoznih poti. Na začetku in na koncu trase je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe stanje.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant že pri pripravi idejne zasnove smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti podane za rešitve iz predhodno izdelane projektne dokumentacije za ureditev kolesarskih površin na obravnavanem območju.

Predvidene ukrepe bo mogoče obravnavati kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagoditi projektno dokumentacijo za izvedbo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- Ureditev ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071 (IZP, GIRI d.o.o., št. projekta 11-741/22, april 2022)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave,
- pri projektiranju upoštevati projektne pogoje in
- pridobiti vsa mnenja

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS št.130/22) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS št. 9/18 in 130/22 – ZEKom-2) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo, ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.
V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.
- Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.
- Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.2.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne ureditve vozišča in križišča na območju obdelave je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat (GGE), ter elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije.

7.2.1.1 Geološko – geotehnični elaborat

V geološko – geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za rekonstrukcijo ceste, ter temeljev vseh objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Izvesti je potrebno podrobno inženirsko – geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geološkim vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Za potrebe izdelave geološko – geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenska raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opisi poškodb na vozišču s fotodokumentacijo,
- Izvesti je potrebo 9 sondažnih jaškov do globine 2m (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{VD} iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tla,
- Za raziskave nasipa na odseku ceste R1-112/1117 od km 2,950 do km 2,990 desno je potrebno vsaj v enem prečnem profilu, na mestu najvišjega nasipa v km 2,870 (višina nasipa cca. 4m); vrtina ali sonda DPSH na cesti (globine 6-8m); sondažni jašek ali sonda DPSH v vznožju obstoječega nasipa brežine, odvzem vzorec iz vrtine in jaška minimalno 4 vzorce, v primeru grušča se izvedejo laboratorijske preiskave zrnavosti, v primeru gline preiskave strižnega odpora, stabilnostna analiza nasipa z upoštevanjem prometne obremenitve,
- Za raziskave zidu na odseku ceste RT-914/2402 od km 7.000 do km 7.080 raziskave v najmanj dveh prečnih profilih s po dvema vrtinama ali sondama DPSH (4 raziskave do globine 6-8m); z možnostjo kombinacije vrtine ali DPSH na nivoju ceste z izkopom jaška v vznožju brežine (višinska razlika med cesto in potjo v vznožju obstoječe nasipne brežina do cca. 4m) za zagotovitev dimenzioniranje zidu, odvzem vzorec iz vrtine in jaškov minimalno 4 vzorce, v primeru grušča se izvedejo laboratorijske preiskave zrnavosti, v primeru gline preiskave strižnega odpora, stabilnostna analiza zidu v primeru, da se zid ne bo temeljen v hribini.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalno strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnavosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR...).

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskava vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

7.2.1.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvaliteta tal, hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko – geomehanskega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, jo je potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu z Pravilnikom o projektiranju cest :

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20 letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je voziščno konstrukcij dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

7.2.2 Podporne in oporne konstrukcije

V projektu je treba ustrezno obdelati vse oporne in podporne konstrukcije. Dejansko število in dolžino ukrepov določi projektant na osnovi rezultatov geomehanskih raziskav, ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG poročilu. Ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni.

7.2.3 Križišča, priključki, uvozi

V projektni rešitvi se po potrebi predvidi ureditev cestnih priključkov skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr.).

7.2.4 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo ali samonivelacijske pokrove.

7.2.5 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljalec komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne načrte PZI zaščite oziroma prestavitve tangiranih vodov ter nanje pridobiti ustrezna soglasja.

7.2.6 Avtobusna postajališča

Na obravnavanem območju ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica se v km 2+970 nahaja avtobusno postajališče za katerega se predvidi ustrezno ureditev za umestitev površin za pešce in kolesarje.

7.2.7 Ukrepi za umirjanje prometa

Na obravnavanem območju je potrebno predvideti ukrepe za umirjanje prometa.

7.2.8 Površine za kolesarje

7.2.8.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

7.2.8.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarske povezave izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.2.8.3 Navodila za izdelavo

V izdelani IZP projektni dokumentaciji " Ureditev ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071" se vzdolž regionalne ceste R1-212/1117 predvideva umestitev enostranske dvosmerne kolesarske steze širine 2,50 m in pločnika za pešce širine 1,50 m. Obe površini sta predvideni na desni strani ceste, med vozišcem in kolesarsko stezo je predviden 1,0 m varovalni pas. Na odseku od KR1 v smeri proti Cerknici je predviden hodnik za pešce tudi na levi strani ceste. Ob cesti RT-914/2402 sta predvideni obojestranski mešani površini za kolesarje in pešce širine 1,75 m. Površini potekata na odseku do križišča KR3, v nadaljevanju proti naselju Zvirče pa je ob vozišču predviden enostranski hodnik za širine 1,50 m. Mešani površini za kolesarje in pešce sta podaljšani v smeri JP 541362. V območju križišč so predvideni ustrezni prehodi za kolesarje oziroma pešce.

7.2.9 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.2.10 Ukrepi na obcestnih brežinah

Obcestne brežine se uredijo skladno z navodili, ki izhajajo iz geološko-geotehničnega elaborata.

7.2.11 Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območje ureditve. Opisati obstoječe stanje odvodnjavanj in podati zasnovo novega sistema odvodnjavanje meteornih in zalednih vod.

Izdelati je potrebno hidrotehnično poročilo in ga pri izdelavi projekta dosledno upoštevati.

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlagi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja cest.
Sistem odvodnjavanje je potrebno uskladiti z Uredbo o emisija snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.2.12 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Pri tem se lahko uporabi načrt iz idejne faze "Ureditev ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071". Geodetski načrt mora vsebovati lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotoki, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.2.13 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projekte naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovelec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.
V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.2.14 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.2.15 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.2.17 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.18 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Celotni popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti v skladu z 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.

V načrtu cestne razsvetljave je potrebno ločiti stroške izvedbe NN priklopov od stroškov razvoda cestne razsvetljave.

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

V popisu del s predizmerami in predračunu je potrebno prikazati tudi oceno stroškov odkupa zemljišč, projektantskega in geomehanskega nadzora.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, , hodnik za pešce, avtobusno postajališče, cestna razsvetljava...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

7.2.19 Tabela z načrtovanimi ukrepi

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izraženo v kazalnikih. V kolikor se v projektni nalogi predvideva izdelava PZI po etapah, morajo biti izdelane tabele načrtovanih kazalnikov za vsako etapo posebej. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

(https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/).

7.2.20 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.3 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo.

7.4 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvoda projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 izvode v elektronski obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo

recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.

- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki, v kateri mora biti tudi digitalni zapis celotnega projekta. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls ali xlsx (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Dokumentacija naj bo izdelana skrbno in skladno s pravili stroke.

Po pregledu je treba predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta, vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlagi posneti v državni izmeri, v dwg formatu,
- popis del in predračunski elaborat v xls ali xlsx formatu z upoštevanjem TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo v doc ali docx formatu.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Sašo Haberman, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

Datum potrditve: 10 -05- 2022

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
9
LJUBLJANA

Občina Cerknica se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
MARKO RUPAR

Podpis:

Datum potrditve:
Cerknica, 19.5.2023

Žig:

OBČINA CERKNICA
ŽUPAN
CERKNICA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

634

IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1117

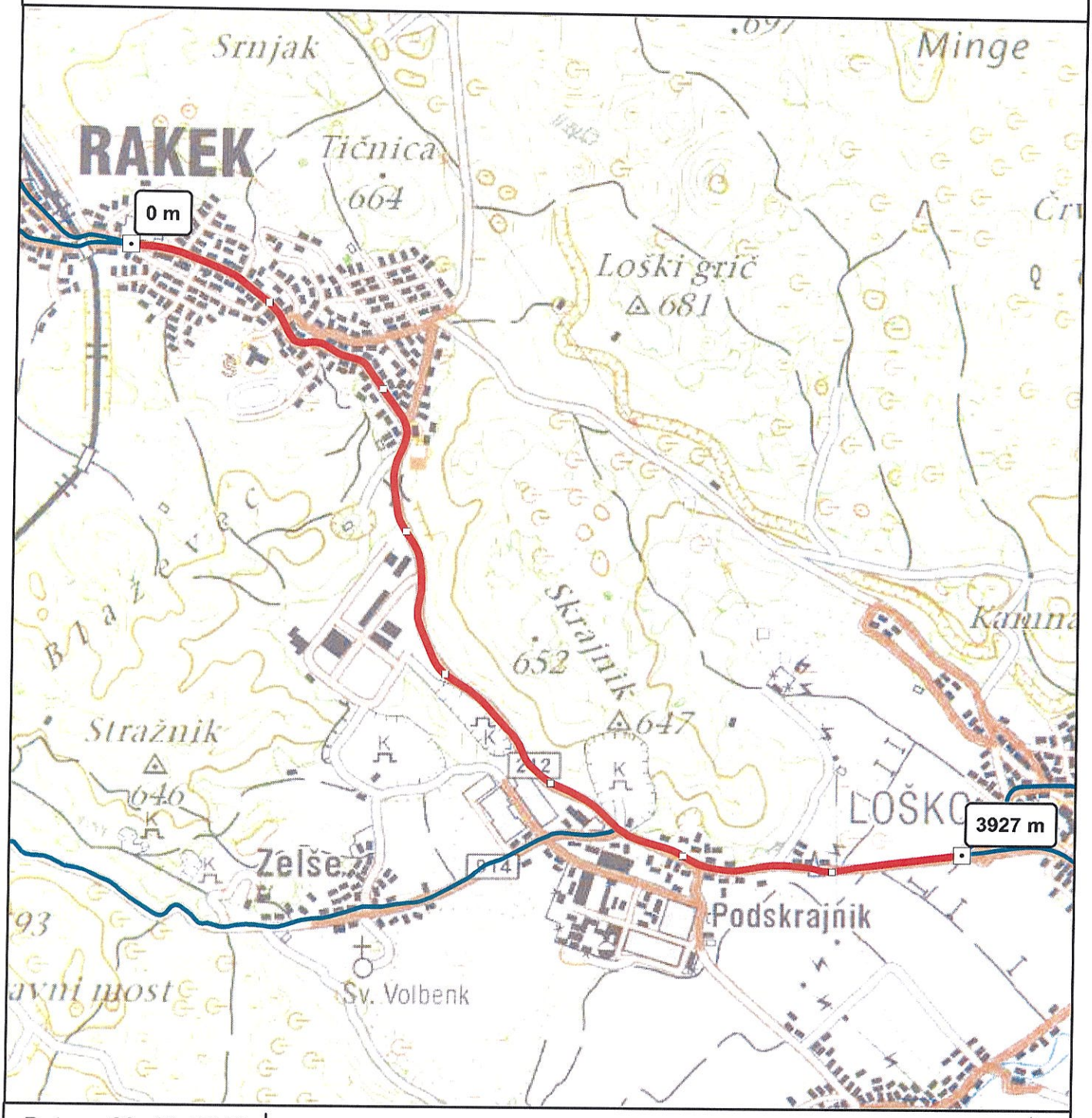
DOLŽINA ODSEKA: 3980 m

IME ODSEKA: RAKEK-CERKNICA

ŠT. CESTE: **212**

KATEGORIJA CESTE: **R1**

IME CESTE: **Unec - Cerknica - Bloška Polica - Sodražica -Žlebič**



Datum: 23. 10. 2018
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:19000**

0 0,5 1 Km

N

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

1111

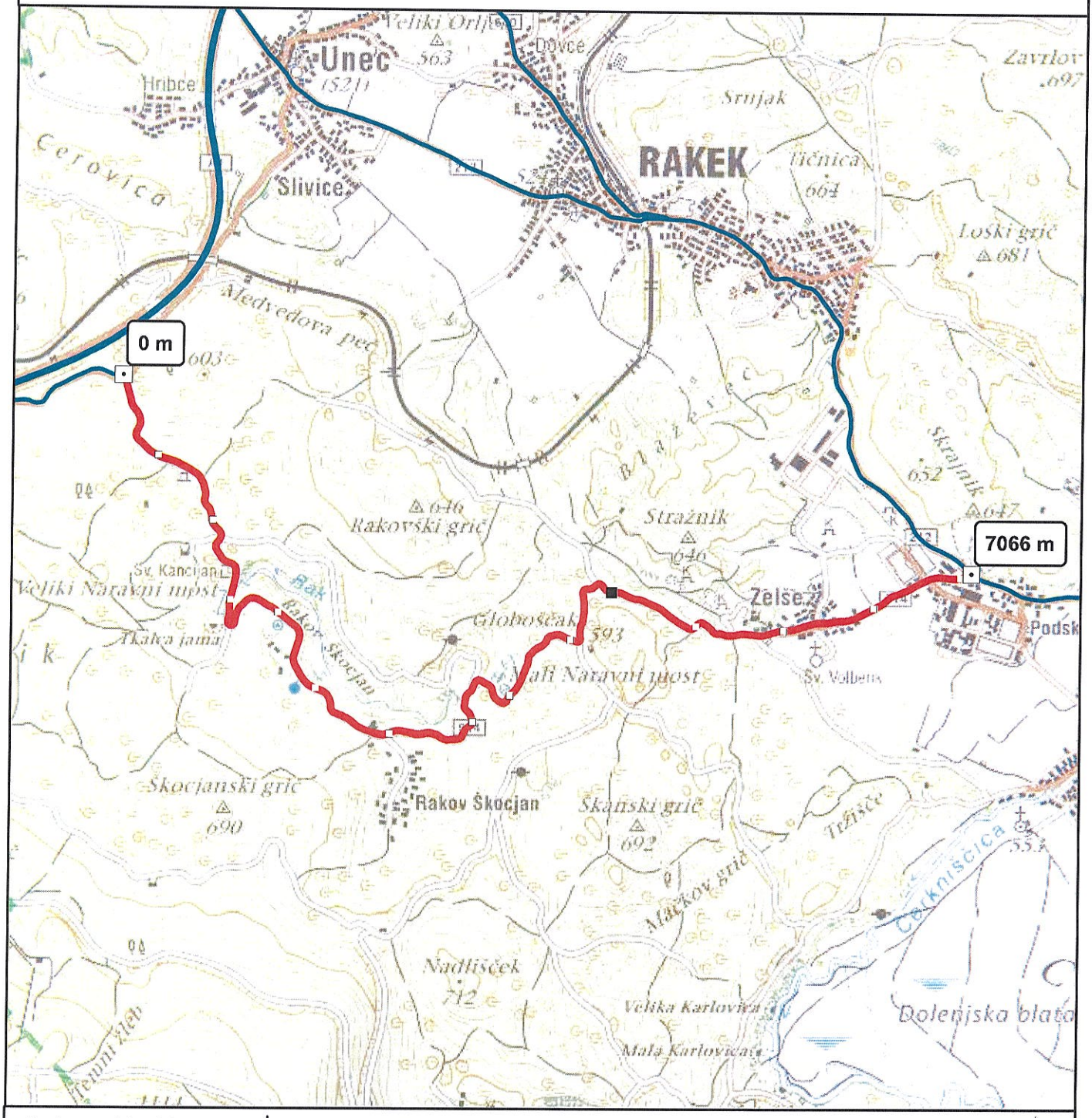
IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 2402 DOLŽINA ODSEKA: 7085 m

IME ODSEKA: RAKOV ŠKOC.-PODSKRAJNIK

ŠT. CESTE: **914** KATEGORIJA CESTE: **RT**

IME CESTE: **Postojna - Rakov Škocjan - Podskrajnik**



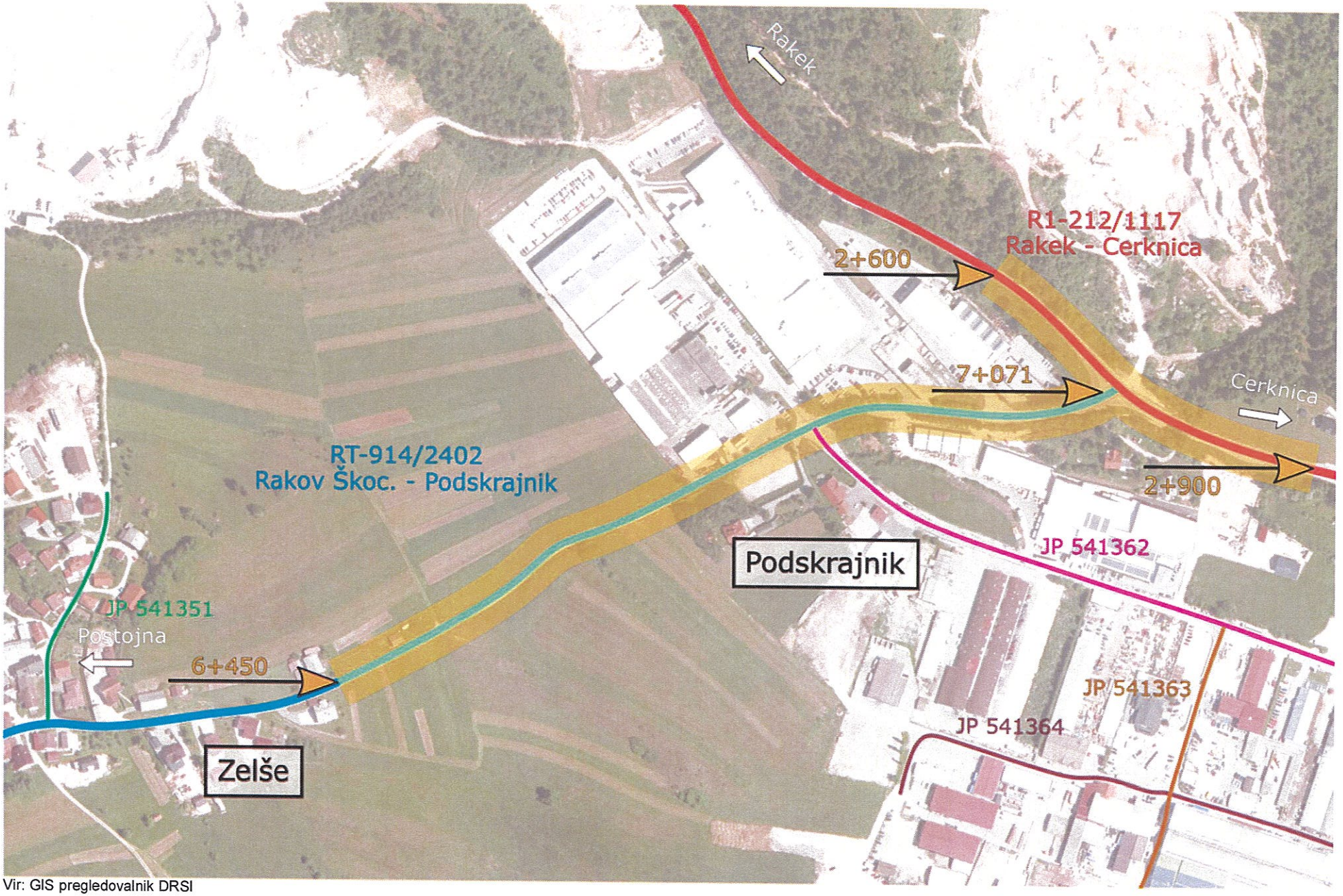
Datum: 23. 10. 2018
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:31000**

0 0,5 1 2 Km

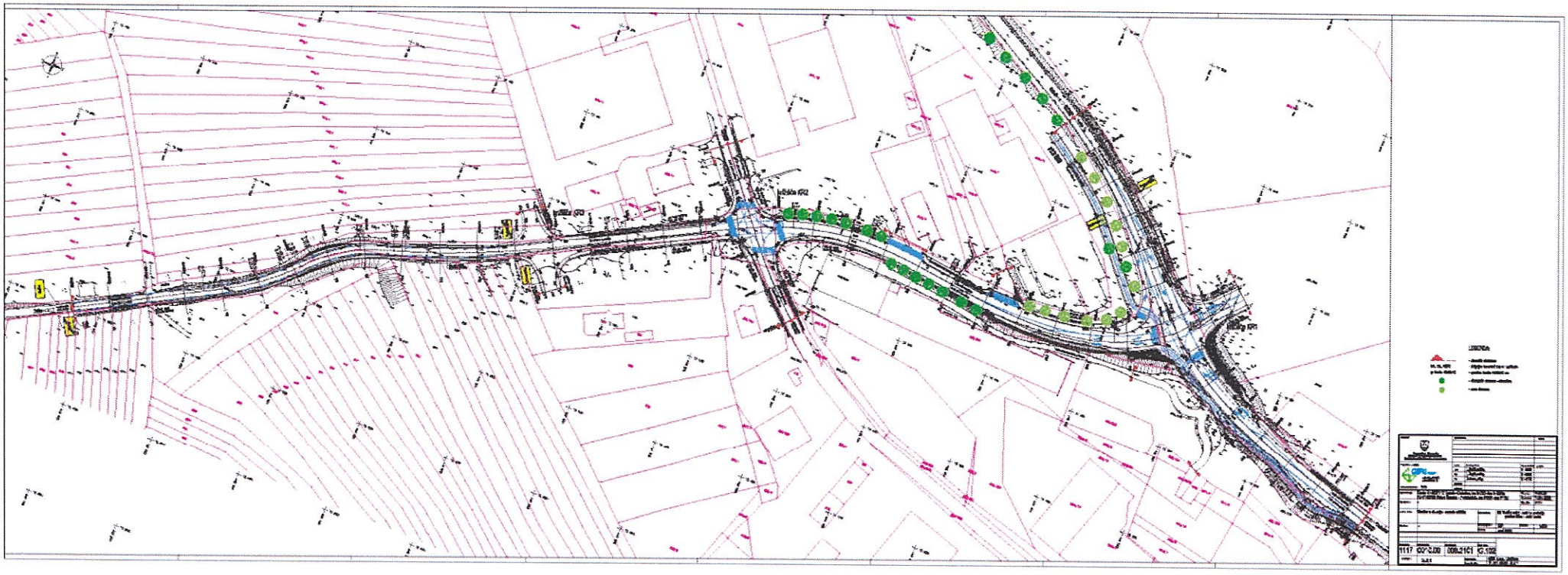
N

Pregledna situacija območja obdelave:

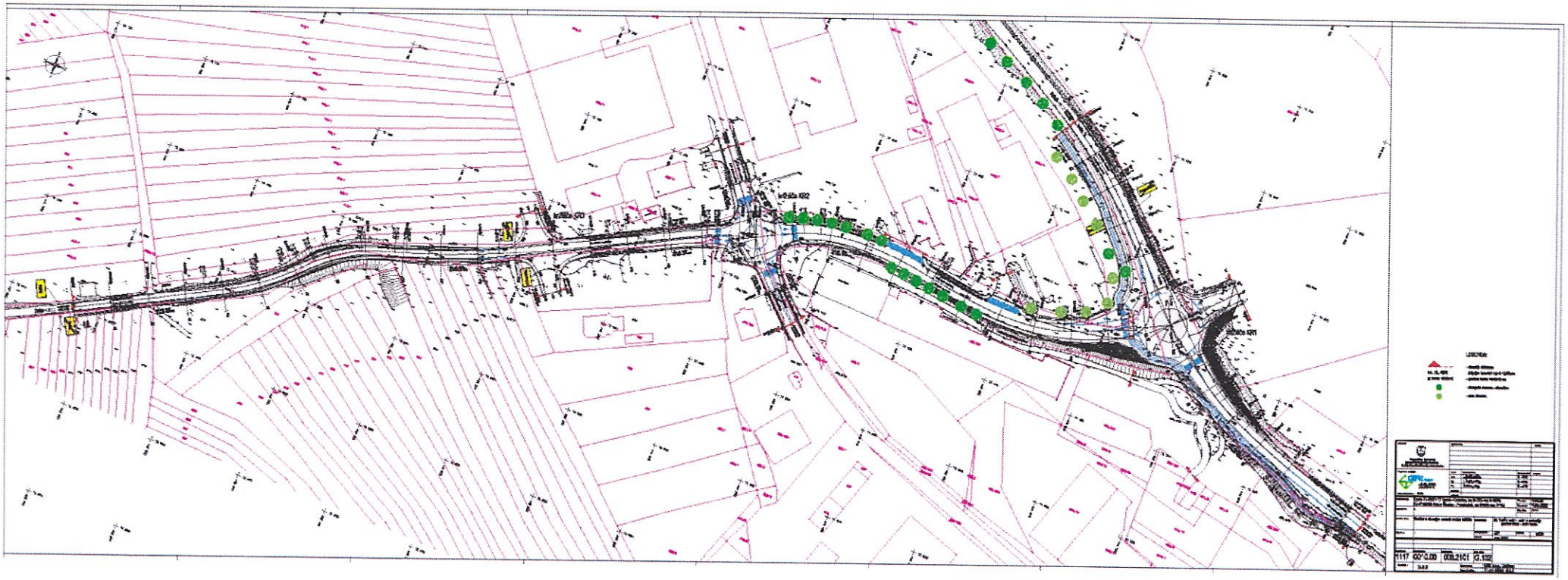


Vir: GIS pregledovalnik DRSI

Ureditev ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071
(GIRI d.o.o., št. projekta 11-741/22, april 2022)
Varianta – klasično štirikrako križišče (KR1 kot semaforizirano in KR2 nesemaforizirano)



Ureditev ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071 (GIRI d.o.o., št. projekta 11-741/22, april 2022)
Varianta – krožno križišče



PROJEKT d.d.
NOVA GORICA

Datum:
04.03.2022

Zadeva: **Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

Dne 04.03.2022 je bil z namenom opisa obstoječega stanja predvidene ureditve ceste R1-212/1117 Rakek – Cerknica od km 2+600 do km 2+900 in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik od km 6+450 do km 7+071.

Prisotni:
- Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Regionalna cesta I. reda R1-212 Unec – Cerknica – Bloška Polica – Sodražica – Žlebič predstavlja za gospodarstvo in prebivalstvo glavno prometno povezavo do avtocestnega omrežja.
Obravnavano območje se nahaja znotraj naselja Podskrajnik in naselja Zelše na cestnem odseku R1-212/1117 Rakek – Cerknica (od km 2+600 do km 2+900) in RT-914/2402 Rakov Škocjan – Podskrajnik (od km 6+450 do km 7+071).

Na območju obravnavanega odseka je regionalna cesta I. reda dvosmerna skupne širine cca. 6,0m. Na območju pasu za leve zavijalce v križišču s cesto RT-914/2402 (v km 2+750) je vozišče razširjeno. Cesta poteka ob robu naselja Podskrajnik na desni strani in ob kamnolomu Podskrajnik na levi strani. Na površini voziščne konstrukcije so vidne manjše kolesnice in mrežaste razpoke.

Odvodnjavanje meteornih vod je urejeno na območju pred križiščem na desni strani disperzno na okoliški teren, oziroma v obcestni jarek. Od križišča proti avtobusnem postajališču je odvodnjavanje urejeno preko požiralnikov v meteorno kanalizacijo.

Regionalna cesta III. reda oziroma turistična cesta RT-940 Postojna – Rakov Škocjan-. Podskrajnik predstavlja povezavo znotraj Krajinskega parka Rakov Škocjan. Obravnavano območje od km 6+450 do km 7+071 se nahaja med naseljem Zelše in križiščem s cesto R1-212/1117 Rakek – Cerknica .
Cesta ima vozišče širine le cca 4,00m, na območju naselja pa se razširi na 7,00 m.

Na površini vozišča so mestoma vidne poškodbe asfaltnega ustroja, mrežaste razpoke in kolesnice. Poškodbe so še posebej izrazite na območju križišča z JP 541362 v km 6+830 kjer je vidno odstopanje asfaltne plasti od podlage.

Odvodnjavanje meteornih vod je na območju izven naselja pretežno urejeno disperzno na okoliški teren, v naselju pa delno preko poškodovanih požiralnikov pod robnikom v meteorno kanalizacijo.

Na celotnem obravnavanem območju ob državni cesti ni urejene cestne razsvetljave, prav tako niso urejene površine za pešce in kolesarje.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga:
Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



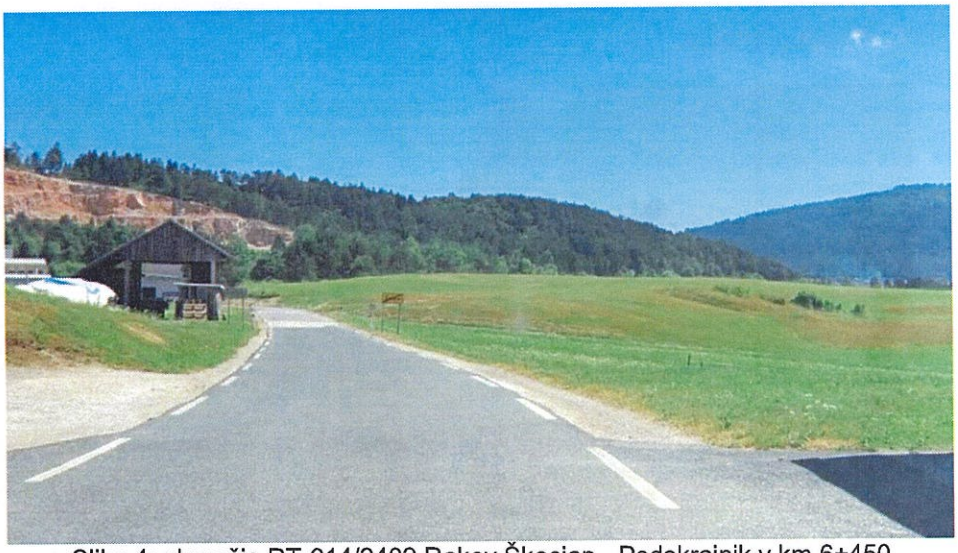
Slika 1: območje R1-212/1117 Rakek – Cerknica v km 2+600



Slika 2: območje R1-212/1117 Rakek – Cerknica v km 2+750
(križišče z RT-914/2402 Rakov Škocjan -Podskrajnik)



Slika 3: območje R1-212/1117 Rakek – Cerknica v km 2+900



Slika 4: območje RT-914/2402 Rakov Škocjan - Podskrajnik v km 6+450



Slika 5 :Območje križišča z JP 541362 v km 6+830



Slika 5: območje RT-914/2402 Rakov Škocjan - Podskrajnik v km 7+030